

Księga inwentarzowa muzealiów

Razem **101** rekordów.

Nr eksponatu	Autor/wytwórca	Opis/pochodzenie	Wartość w dniu nabycia / Data nabycia	Czas i miejsce powstania	Materiał / technika wykonania	Wymiary / Waga	Cechy charakterystyczne	Zdjecie Mini
1/1	Magirus-Deutz	Samochód ciężarowy pożarniczy średni ratowniczo-gaśniczy. Samochód wyprodukowany w Niemczech. W latach 90-tych przekazany do jednostki OSP Górki Wielkie (Polska, Śląsk, powiat cieszyński), następnie przekazany do OSP Brenna Leśnica, skąd został pozyskany do zbiorów. Samochód w Polsce przeszedł rekonstrukcję zabudowy. Z samochodu głównie do przewozu wody został przerobiony na ratowniczo gaśniczy. Dodano dużo skrytek w zabudowie na niezbędne wyposażenie. Na wyposażeniu znajduje się oryginalna autopompa o wydajności 2500m ³ / minutę i zbiornik o pojemności 2500l. Silnik produkcji DEUTZ'a Diesel V6 o pojemności 6500cm ³ rozwijający moc 150 KM	10,000.00 / 2018-07-10	Niemcy / 1967	stal, drewno, mosiądz, szkło, guma, tworzywa sztuczne / fabryka	7m długość. 2,35 szerokość, 2,76 wysokość / waga: 6,3 tony	VIN 631889 nr rejestracyjny SCI V4 (zabytkowe złote tablice)	
2/1	FSC Lublin	Żuk służył w jednostce OSP na Dolnym Śląsku. Standardowe strażackie żuki nie służyły do przewozu wody, a jedynie armatury strażackiej w skład której wchodziły m.in. węże ssawne i tłoczne, prądownice, bosak, toporki, drabina słupkowa, a także motopompa (PO4, PO5) do której przewoził żuk jest przystosowany poprzez specjalne sanki	5,000.00 / 2014-08-23	POLSKA / 1987	stal, drewno, aluminium, guma, tworzywa sztuczne, szkło / fabryka	4,3 / 2,1 / 1,8 / waga 1450kg	SCI 94133	
3/1	Rosenbauer	Beczka drewniana na drewnianych kołach. Objętość beczki to około 400l. Z tyłu za beczką zamontowana oryginalna motopompa Rosenbauer.	5,000.00 / 2022-06-22	Austria / 1939	stal, drewno, mosiądz / fabryka	150kg 2,0/1,3/0,8		
4/1	nieznany	Zwizjadło służyło do transportu i zwijania węży strażackich. Prawdopodobnie wózek podczepiano za inny wóz (konny) strażacki, bądź bezpośrednio do zaprzęgu konnego. Na wózku znajduje się zwizjadło przystosowane do zwinięcia 8 węży strażackich 2x4sztuki.	700.00 / 2022-06-16	nieznane / początek XX wieku	drewno, stal / ręczna	200/110/120 - 50kg		
5/1	Magirus	Przyczepka służąca do przewozu armatury strażackiej. Przystosowana do przewozu za traktorem lub ciężarówką. Posiada miejsce na: węże ssawne, węże tłoczne, schowki na drobną armaturę (prądownice), sanki na motopompę. Możliwość przewozu drabiny / bosaków. Koła drewniane, jednak obite fabrycznie gumą, zamiast metalowego okucia.	5,000.00 / 2022-06-22	Niemcy / 1930-1940	stal, drewno, guma / fabryka	230/180/170		
6/1	nieznany	Wóz pochodzi z pogranicza małopolski i podkarpacia. Prawdopodobnie wóz został samodzielnie wykonany po przeróbce z wozu rolniczego. Początkowo był przystosowany do ciągnięcia przez konie, następnie przerobiony dyszel do ciągnięcia przez traktor. Tego typu wozy służyły w biedniejszych jednostkach OSP do lat 80-tych, 90-tych. Były stopniowo wypierane, przez samochody (głównie Żuki, STARY oraz zachodnie samochody używane)	4,000.00 / 2022-06-22	nieznane / nieznany(1940-1960)	drewno, stal, guma / ręczna	500 / 140 / 170 - 600kg		
7/1	nieznany	Wóz konny z przełomu XIX i XX wieku. Wyposażeniem wozu jest zwizjadło (od dołu wozu), drabina, bosaki, węże ssawne i tłoczne, prądnica, z tyłu umieszczona jest ręczna sikawka którą pompowało wodę 4 strażaków.	12,000.00 / 2022-06-22	nieznane / XIX/XX wiek	drewno, stal / ręcznie	400 / 180 / 250		
8/1	FSC STARACHOWICE	Samochód ciężarowy pożarniczy, wyposażony w zbiornik 2,5litrów, autopompę, oraz liczne schowki na sprzęt pożarniczy.	10,000.00 / 2022-06-22	POLSKA / 1994	stal, drewno, aluminium, guma, tworzywa sztuczne, szkło / fabryka	685 / 240 / 250	SPS J449	
9/1	FSC STARACHOWICE	Samochód ciężarowy pożarniczy, wyposażony w zbiornik 2,5litrów, autopompę, armatkę oraz liczne schowki na sprzęt pożarniczy.	10,000.00 / 2022-06-22	POLSKA / 1987	stal, drewno, aluminium, guma, tworzywa sztuczne, szkło / fabryka	685 / 240 / 250	SCI 55575	
10/1	FSC STARACHOWICE	Samochód ciężarowy pożarniczy, wyposażony w zbiornik 2,5litrów, motopompę, oraz schowki na podstawowy sprzęt pożarniczy. Samochód został przerobiony przez strażaków z JRG w Ustroniu Polanie. Obniżony został środek ciężkości poprzez wpuszczenie zbiornika pomiędzy ramę pojazdu, aby podnieść jego walory terenowe. Star 266 jest legendarną polską średnią ciężarówką przeznaczoną do jazdy w terenie. Posiada 3 osie napędowe, oraz blokady mostów napędowych, blokady mechanizmów różnicowych oraz reduktor.	150,000.00 / 2022-06-22	POLSKA / 1994	stal, drewno, aluminium, guma, tworzywa sztuczne, szkło / fabryka	685 / 240 / 250	SCI A638	
11/1	Jelczańskie Zakłady Samochodowe	Ten egzemplarz Jelcza służył kiedyś w JRG Ustrów Polana. Jest to standardowy samochód z drabiną wypuszczony do wsparcia Straży Pożarnej w Polsce. Na podwoziu Jelcza została zabudowana drabina Magirus o wysięgu 30m. Drabina napędzana jest pompą hydrauliczną.	20,000.00 / 2022-06-22	POLSKA / 1991	drewno, stal, aluminium, guma, szkło, / fabryka	802/255/298		
12/1	Tatra	Tatra pochodzi z OSP Papowo Toruńskie. Dawniej służyła w zakładach przemysłowych (zakładowa Straż Pożarna) Samochód o legendarnych zdolnościach terenowych, dzięki innej budowie. Zamiast klasycznej ramy posiada on tak zwaną centralną rurę nośną, z której wychodzą wszystkie napędy. Jest to porównywane często do ludzkiego kręgosłupa. Samochód ze stałym napędem na wszystkie 3 osie. Posiada zbiornik o pojemności 6000 litrów, wydajną autopompę 2500l/min oraz dwie armatki	15,000.00 / 2022-06-22	Czechy / 1963	drewno, stal, guma / fabryka	810/250/240 12t		
13/1	Magirus-Deutz	Samochód został подарowany z jednostki Straży Pożarnej w Niemczech do OSP Górki Wielkie, gdzie służył od lat 90-tych. Samochód 3 osobowy z autopompą, przystosowany do jeżdżenia w terenie (napęd 4x4, reduktor, blokada mechanizmu różnicowego). Oprócz wielu skrytek na sprzęt (używany jako ratowniczo-gaśniczy) posiada również agregat prądowłoczy 25kW oraz hydrauliczny maszt oświetleniowy 3x1000W	10,000.00 / 2022-06-22	Niemcy / 1972	stal, drewno, tworzywa sztuczne, guma, szkło, mosiądz, miedź / fabryka	700/250/290 6300kg		

Nr eksponatu	Autor/wytwórca	Opis/pochodzenie	Wartość w dniu nabycia / Data nabycia	Czas i miejsce powstania	Materiał / technika wykonania	Wymiary / Waga	Cechy charakterystyczne	Zdjecie Mini
14/1	FSC STARACHOWICE / JELCZ	Samochód który zmotoryzował Straż Pożarną w Polsce. Pierwszy produkowany na szerszą skalę i bardziej dostępny dla jednostek OSP. Silnik benzynowy 4 cylindrowy produkcji STAR.	8,000.00 / 2022-06-22	POLSKA / 1976	stal,drewno,tworzywa sztuczne, guma, szkło, mosiądz, miedź / nie znane	nie znane		
15/1	FSC STARACHOWICE	Ostatnio masowo produkowany w Starachowicach samochód ciężarowy. Niestety niezbyt nowoczesny jak na swoje czasy, ale wymuszały to naciski władz komunistycznych. Nowy samochód ciężarowy mógł powstać pod warunkiem, że będzie produkowany na starej linii produkcyjnej równolegle ze starszym bratem STARem 200. Mimo to udało się stworzyć ciężarówkę lepiej wyciszoną, z 3 osobową kabiną, która była podnoszona, i ułatwiała dostęp do silnika i naprawy. Jak na warunki narzucone przez władze polscy inżynierowie zrobili naprawdę świetną ciężarówkę. Niestety ciężko było o konkurencję z zagranicznymi markami.	8,000.00 / 2022-06-22	POLSKA / 1991	stal, drewno, mosiądz, szkło, guma, tworzywa sztuczne / fabryka	690 / 240 / 260 - 5500kg	SCI T6	
16/1	URSUS	Ciągnik rolniczy który zmotoryzował polskie rolnictwo, był udaną konstrukcją. Po wersji C-325 powstała jeszcze dwie kolejne C-328, i C-330 która najdłużej była produkowana.	8,500.00 / 2022-06-22	POLSKA / 1958	nie znane / fabryka	1600kg		
17/1	GULDNER	Ciągnik niemiecki produkcji niemieckiej. Lekki ciągnik produkowany w latach 50tych XX wieku. Używany do lekkich prac polowych. 3 biegowa skrzynia z reduktorem i blokada dyfra. Co ciekawe nie posiadał fabrynie systemu TUZ, ale właściciel dorobił samodzielnie tego typu rozwiązanie które było obsługiwane ręcznym podnośnikiem hydraulicznym. To dowodzi tego jak pożądany przez rolników był ten system wieszania narzędzi rolniczych.	8,500.00 / 2022-06-22	NIEMCY / 1956	stal / fabryka	1300kg		
18/1	ZETOR	Ciągnik rolniczy czeski. Były dwie wersje tego ciągnika A od Agregaci (na szerokich kołach, do użytku na polu uprawnym) i K (kultivaci - do użytku w uprawie z grządkami, koło mieściło sięw bruzdzie między grządkami.) wersję K nazywano różnie "Bocianem" od wąskich wysokich kół (jak nogi u bociana)	7,600.00 / 2022-07-20	CZECHY / 1960	stal / fabryka	1800kg		
19/1	STEYR	Ciągnik rolniczy pochodzenia austriackiego. Był stosunkowo popularny na terenie Śląska Cieszyńskiego. Chłodzony cieczą, niewielki ciągnik dla małych gospodarstw.	7,000.00 / 2022-08-16	AUSTRIA / 1955	stal / fabryka	1300kg		
20/1	HANOMAG	Ciągnik produkowany w DDR, lekki chłodzony cieczą. Skrzynia w układzie 5-cio biegowym, niestety nie posiada reduktora, co czasami przeszkadzało przy ciężkiej pracy w polu. dobrze spisywał się w ciągnięciu przyczep / transporcie	9,000.00 / 2022-08-01	NIEMCY / 1959	stal / fabryka	1300kg		
21/1	GULDNER	ciągnik produkcji DDR. Lekki ciągnik do małego gospodarstwa. Nie posiada systemu TUZ, tylko belkę zaczepową, 1 cylindrowy chłodzony powietrzem. Skrzynia 3 biegowa z reduktorem. Dodatkowo blokada dyfra. Bardzo zgrabny i zwrotny ciągnik idealny do niewielkich przestrzeni (np. w ogrodnictwie, leśnictwie)	180,000.00 / 2022-07-05	NIEMCY / 1960	stal,guma / fabryka	1100kg		
22/1	RENAULT	lekki ciągnik rolniczy produkcji francuskiej. Bardzo wąski (130cm) dzięki czemu znalazł zastosowanie w sadownictwie	17,000.00 / 2022-06-17	FRANCJA / 1955	stal, guma / fabryka	1600kg		
23/1	RS	Ciągnik rolniczy, a w zasadzie to nośnik narzędzi produkcji RS, model 09. Traktor o nietypowej budowie, gdzie silnik znajduje się z tyłu, a narzędzia zarówno z tyłu jak i z przodu. Pozwalało to na wykonywanie dwóch prac naraz (np. sianie i włóczenie). Ponadto kierowca miał dobry widok na pracę maszyny zawieszanej z przodu na długiej ramie. Rozwiązanie to wymagało zaprojektowania i wyprodukowania całej gamy specjalnych narzędzi dedykowanych do nośnika. W praktyce ciągnik ten był często używany w sadownictwie.	5,000.00 / 2022-06-12	NIEMCY / 1960	stal,guma / fabryka	1700kg		
24/1	FORD	Ciągnik zaprojektowany przez Henrygo Forda kilka lat po olbrzymim sukcesie jego samochodu. Z racji, że Ford z pochodzenia był rolnikiem, chciał zaprojektować również rozwiązanie dla amerykańskich farmerów, aby mogli sprawniej uprawiać ziemię. Choć nie był to pierwszy wyprodukowany ciągnik rolniczy, to był to pierwszy ciągnik produkowany na masową skalę, na którego mógł finansowo pozwolić sobie amerykański rolnik. Ciągnik Fordson osiągnął podobny sukces jak samochód Ford. Ciągnik był na tyle udanąkonstrukcją, że wkrótce jego produkcja została przeniesiona do Irlandii i Wielkiej Brytanii. Ten egzemplarz pochodzi właśnie z wysp. Rosjanie próbowali podrobić ten traktor i zrobić plagiat jednak ich konstrukcje nie nadawały siędo użytku Traktor wyróżnia się kołami - stalowe, bez ogumienia, z charakterystycznymi łopatkami, do przemieszczania się po polu.	20,000.00 / 2022-05-12	IRLANDIA / 1925	stal / fabryka	1600kg	czerwone koła bez ogumienia	
25/1	URSUS	Polski ciągnik rolniczy. Następca C 325 z niewielkimi poprawkami (przeniesiona listwa zaworów, dodany dekompresator, podgrzewanie świec, wzmocniona przednia oś) Ciągnik bardzo popularny w małych polskich gospodarstwach rolnych, lub w wielkich jako ciągnik pomocniczy.	8,500.00 / 2022-06-18	POLSKA / 1961	stal / fabryka	1700kg		
26/1	SAM	Traktorek zaprojektowany w Górkach Małych. Bazą był silnik 5-7 z Andrychowa oraz podzespoły z polskich samochodów. na tyle paka służąca do przewozu towaru (np. ziemniaków)	3,000.00 / 2022-07-13	POLSKA / 1980	stal, drewno / ręcznie	400kg		
27/1	SAM	Pochodzi z Bielska - Białej, gdzie został zaprojektowany i wykonany przz miejscowego mechanika samochodowego Traktorek bazuje na silniku z DZiKa	3,500.00 / 2022-07-05	POLSKA / 1980	stal / ręcznie	700kg		
28/1	SAM	Traktorek marki DZiK jednak po przeróbce. Do ciągniczka dolożono metalowe kołą z kopaczki do ziemniaków aby zwiększyć jego możliwości uciągu w terenie. Za Dzikim przypięta jest oryginalna dzikowska wywrotka.	4,500.00 / 2022-07-06	POLSKA / 1977	stal drewno / fabryka / ręcznie	800kg		

Nr eksponatu	Autor/wytwórca	Opis/pochodzenie	Wartość w dniu nabycia / Data nabycia	Czas i miejsce powstania	Materiał / technika wykonania	Wymiary / Waga	Cechy charakterystyczne	Zdjecie Mini
29/1	Gorzowskie Zakłady Przemysłu Maszynowego Leśnictwa.	Projekt opracowano w roku 1957 - w oparciu o dwusuwowy silnik spalinowy z Wytwórní Sprzętu Mechanicznego „Polmo” w Bielsku-Białej typu S-82 - we Wrocławskim Biurze Konstrukcyjnym Przemysłu Maszynowego Leśnictwa. Autorami projektu byli: inż. Tomasz Pacyński i inż. Stanisław Goriacko[1]. Do września następnego roku wyprodukowano siedemnaście prototypowych egzemplarzy tego mikrociągnika, a w 1959 podjęto produkcję seryjną (według pierwotnych planów miało to być 800 egz.[1]. W ciągu roku seryjnej produkcji wypuszczono na rynek ponad 300 szt. ciągników „Dzik 1”, wyposażonych w silnik S-82 konstrukcji Fryderyka Blumke o mocy ok. 8 KM. Pojazd zasilany był paliwem w postaci mieszanki benzyny samochodowej i oleju silnikowego w stosunku 1:20. Jeszcze w tym samym roku wstrzymano produkcję tej wersji ciągnika i wkrótce opracowano wersję całkowicie zmodernizowaną, oznaczoną marką „Dzik-2” i wyposażoną w silnik S-261C (8,5 KM) Była to konstrukcja o prostszej i bardziej ekonomicznej budowie względem wcześniejszej. Weszła ona do produkcji w roku 1960. Na przełomie lat 60. i 70. wprowadzona została na rynek wersja ciągnika „Dzik-21”, wyposażona w silnik typu 160.03 o mocy 11 KM. Ciągniki produkowane były w Gorzowskich Zakładach Przemysłu Maszynowego Leśnictwa. Około roku 1980 wyprodukowano ostatnią serię ciągników „Dzik-21”. Tym razem produkcją zajęła się Wytwórnia Urządzeń Komunalnych „WUKO” w Stąporkowie. Jednostkę napędową nadal stanowił silnik WSM typ 160. Zamiast oryginalnej, charakterystycznej maski z jednym centralnym reflektorem stosowanej w ciągniku „Dzik”, wykorzystano odpowiednio dopasowaną maskę stosowaną w ciągnikach „Ursus C-330”, wyposażoną w dwa boczne reflektory. Udogodnieniem była możliwość wyposażenia pojazdu w specjalne przystosowane narzędzia, napędzane silnikiem tego mikrociągnika (w pierwotnej wersji 22 typy)[1]. Były to m.in.: plug obrotowy MPO-1, plug MPN-1, brona żebowa MBZ-3, brona talerzowa MBT-1,3, kultywator MKL-7, głębogryzarka MGG-70, siewnik zbożowy MKR-11b, wielorak MWR-2, opryskiwacz MOR-200, kosiarka boczna MBK-1,2, przetrząsacz - zgrabiarka MZK-3, kopaczka do ziemniaków MRZ-1, wyorywacz do buraków MWB-1, przyczepa P-308 (do ciągnika Ursus C-308), PM5 (do ciągnika Dzik 21 WUKO) oraz T-800 (do ciągnika Dzik 2, Dzik 21) i wózek do maszyn MWZ-2.	3,000.00 / 2022-05-13	POLSKA / 1978	stal / fabryka	800kg		
30/1	WSK / SAM	Przeróbka motocykla WSK. Była bardzo popularna w Polsce bo motocykl z dołożoną paką mógł więcej przewieźć Ten egzemplarz posiada most napędowy z poloneza. Paka jest wykonana ręcznie	1,500.00 / 2022-04-07	POLSKA / 1980-1990	stal,drewno,guma / fabryka / ręcznie	300kg		
31/1	Zjednoczone Zakłady Rowerowe (ZZR) Romet w Bydgoszczy	M=otorower produkcji polskiej, produkowany w latach 1960-1983 (różne modele) przez Zjednoczone Zakłady Rowerowe w Bydgoszczy, a później Zakłady Predom-Romet, głównie na rynek polski	3,000.00 / 2022-02-08	POLSKA / 1965	stal / fabryka	47kg		
32/1	ROMET	Ogar 200 jest dwuosobowym pojazdem wyposażonym w dwusuwowy silnik pojemności 49,9 cm³ Jawa typ 223 produkcji czeskosłowackiej, który był dostarczany zgodnie z kontraktem w ilości 40 tys. sztuk rocznie i taka też była średnia, roczna produkcja Ogara 200. Produkcję tego motoroweru Zakłady Rowerowe Romet prowadziły w latach 1983-1990. W tym okresie w Czechosłowacji, zakończono produkcję dwuosobowych motorowerów z tym silnikiem, wobec wzrostu zainteresowania motocyklami. Konstrukcja została oparta na modelu Romet 50 T-3 wyposażonego w silnik produkcji Zakładów Metalowych Dezamet typu 019, którego produkcję wstrzymano. Wobec dużego popytu w Polsce na motorowery dwuosobowe i braku odpowiedniego polskiego silnika, do produkcji motorowerów dwuosobowych zastosowano silnik Jawa 50/223, z poziomym cylindrem. Dostosowano konstrukcję ramy i innych elementów do tego silnika. Silnik został zmodyfikowany (potocznie: „zdławiony”) aby zmniejszyć jego moc maks. z 3,5 KM do 2 KM, a maks. moment obrotowy z 4 Nm do ok. 3,5. Ulepszonym modelem był Ogar 201, który nie wszedł do produkcji seryjnej, w którym zastosowano tylny amortyzatory z tłumieniem olejowym[1].	3,500.00 / 2022-03-01	POLSKA / 1985	stal,guma, aluminium / fabryka	51kg		
33/1	FIAT	Fiat 126 uznawany jest za samochód, który zmotoryzował polskie społeczeństwo[3][4][5][6][7][8]. Jego atutami były niska cena zakupu (był najtańszym samochodem dostępnym na polskim rynku) i prosta konstrukcja, umożliwiająca samodzielne naprawy[9][10][4]. Był natomiast krytykowany za słabe osiągi, niską skuteczność hamulców i niewielką przestrzeń użytkową[11][10][8]. Przez wiele lat Fiat 126 był jednym z najczęściej spotykanych samochodów na drogach w Polsce i doczekał się wielu nazw potocznych, z których najpopularniejsza - maluch, stała się pod koniec produkcji tego modelu (1997) jego oficjalną nazwą[12][4][13][8]. W 1991 pojawił się, przewidziany na następcę modelu, samochód Cinquecento, którego produkcję zakończono jednak już w 1998.	6,500.00 / 2022-03-09	POLSKA / 1990	stal,guma, szkło,aluminium,tworzywa sztuczne / fabryka	650kg		
34/1	FSC Lublin	Opracowany w 1956 roku na bazie samochodu FSO Warszawa, miał wspólne z nim podwozie, silniki (poza silnikiem 4C90[a]) i układ jezdny. Rozwiązanie to z jednej strony przyczyniło się do dużej popularności tego samochodu i jego niskiej ceny, z drugiej zaś strony było powodem rozlicznych wad takich jak[2]: niska trwałość elementów zawieszenia przedniego, wysoko położona skrzynia ładunkowa, wysoko położony środek ciężkości, zbyt mały rozstaw kół, ograniczone możliwości w zakresie wzrostu parametrów samochodu (szczególnie ładowności). Jednakże w okresie produkcji tego samochodu w FSC jego konstrukcja ulegała unowocześnieniu (szczególnie w latach 70.[3]), wprowadzono mocniejsze i oszczędniejsze silniki, zmieniono skrzynię biegów, unowocześnieono wygląd zewnętrzny. Następcą stał się samochód dostawczy FS Lublin seryjnie produkowany od października 1993 roku. Konstruktorami pojazdu byli inżynierowie Stanisław Tański oraz Roman Skwarek. Za wygląd nadwozia odpowiedzialny był Julian Kamiński. W szczytowych okresach produkowano 30 tysięcy Żuków rocznie. Samochód produkowany był zarówno na eksport, jak i na rynek krajowy. Nazwa samochodu wzięła się od pasiastego malowania ostatecznej wersji prototypu pojazdu. Została ona zaproponowana przez Juliana Kamińskiego[4]. Żuk dostępny był w różnych wersjach nadwozia - począwszy od nadwozia typu pick-up w pierwszym modelu A 03, poprzez nadwozia typu furgon i skrzyniowe, wersje do przewozu większej liczby osób (towos, mikrobus), po zabudowę specjalizowaną (samochody pożarnicze, do przewozu pieczywa lub odzieży). Poszczególne wersje tworzone były w FSC lub przez przedsiębiorstwa wykorzystujące znaczny tabor Żuków (np. PTHW)[3][5]. Produkcję Żuków zakończono 13 lutego 1998 roku. Łącznie wyprodukowano 587 500 sztuk wszystkich wersji tego modelu[6].	3,500.00 / 2022-02-09	POLSKA / 1990	stal, drewno, guma, szkło / fabryka	1300kg		
35/1	SAM / Andoria	Traktor typu SAM z silnikiem s-18 z dołożonym rozrzuśnikiem. Traktor posiada z tyłu TUZ i ma hydrauliczny podnośnik. Kola, mosty, i skrzynia z samochodu STAR. silnik to Andoria s-18 - największy z jednocylindrowych silników produkowanych w Andrichowie	9,000.00 / 2022-07-30	POLSKA / 1980	stal,guma, tworzywo sztuczne / ręcznie / fabryka	1300kg		
36/1	SALVOSTROJ	Walec produkcji czeskosłowackiej. Posiada wibrator, dwa biegi oraz przełącznik kierunku jazdy (rewers). Zasilany silnikiem Andoria s-7 Posiadał dwa zbiorniki na wodę do nawilżania ubijanej powierzchni. Dzięki temu lepiej ubijał sypkie materiały oraz zapobiegało to nadmiernemu pyleniu.	3,000.00 / 2022-05-05	CZECHOSŁOWACJA / 1991	stal / fabryka	2000kg		
37/1	URSUS	Na początku 1946 roku podjęto decyzję o rozpoczęciu produkcji w Polsce ciągników rolniczych. Ze względu na konieczność szybkiego wdrożenia do produkcji tego typu pojazdu, zdecydowano o skopiowaniu konstrukcji niemieckiego ciągnika Lanz Bulldog D9506, którego wiele egzemplarzy zostało w granicach Polski, pozostawionych przez Niemców po II wojnie światowej. Jego zaletami była stosunkowo duża moc przy prostej budowie i obsłudze. Prace nad dokumentacją techniczną prowadzone były pod kierunkiem inż. Edwarda Hąbicha i ukończone zostały w lipcu 1946 roku. Na przełomie lutego i marca 1947 roku rozpoczęto prace nad prototypem ciągnika pod oznaczeniem LB-45, który zaprezentowany został publicznie 1 maja 1947 roku podczas pochodu pierwszomajowego w Warszawie. Produkcję seryjną ciągników już pod oznaczeniem C-45 uruchomiono we wrześniu 1947 roku. Do końca tego roku zbudowano 130 sztuk, zaś w I kwartale 1948 r. - 227, a w kwietniu 1948 r. - 103 egzemplarze. Na początku lat. 50 XX produkowano po kilka tysięcy egzemplarzy rocznie.	55,000.00 / 2022-05-13	POLSKA / 1955	stal,drewno,guma,mosiądz / fabryka	3500kg		
38/1	STEYR	ustracki ciągnik który spopularyzował markę STEYR w dziedzinie rolniczej	8,000.00 / 2022-06-08	AUSTRIA / 1959	stal, guma, aluminium / fabryka	1400kg		

Nr eksponatu	Autor/wytwórca	Opis/pochodzenie	Wartość w dniu nabycia / Data nabycia	Czas i miejsce powstania	Materiał / technika wykonania	Wymiary / Waga	Cechy charakterystyczne	Zdjecie Mini
39/1	Fabryka maszyn Żniwnych	KZB-3A-Vistula Vistula była prawdziwie nowoczesnym kombajnem zbożowym. Całą ramę wraz z tylnym wózkiem przesunięto zgrabnie pod młocarnicę, zrezygnowano z podajnika taśmowego i dzielonego ślimaka w hederze na rzecz jednego przenośnika ślimakowego. Sam heder zwężono do szerokości 3,3 m, która lepiej pasowała do przepustowości młocarni. Bęben młocarni wydłużono o 26 mm. Kombajn otrzymał rozbudowaną hydraulikę z pompą o wydajności 20 l/min, zastosowano nowoczesny silnik wysokoprężny produkowany w Starachowicach: 5-53 K o mocy 65 KM („K” oznaczało wersje kombajnową ślimaka). Cała konstrukcja odznaczała się większą przejrzystością i uporządkowaniem lepiej przemysłanych rozwiązań. W czerwcu 1960 roku wyeksponowano Vistulę na Międzynarodowych Targach Poznańskich. Ruszyła produkcja. W 1961r. wyprodukowano 560 kombajnów. Zakład zatrudniał wówczas 1860 pracowników. W październiku 1962 w Brazylii i na Kubie zakończono próby z Vistulą przystosowaną do zbioru ryżu na terenach podmokłych. Kombajn otrzymał odpowiednie atesty i fabryka dostała zamówienie na 230 sztuk tak zmodyfikowanych Vistul. Zresztą, nasze Vistule można było oglądać także na polach Wenezueli, Hiszpanii, Włoch, Grecji, Syrii, Francji i Maroka. Pracowały przy zbiorze różnych upraw, co wzbogacało płockich konstruktorów o bezcenne doświadczenia. Kolejnym wcieleniem Vistuli była wersja KZB-3B, gdzie zamiast workownicy zastosowano zbiornik na zboże o pojemności 1,3 m3. W owym czasie FMŻ osiągnęła zdolność produkcyjną na poziomie kilku tysięcy kombajnów rocznie, co było wartością imponującą na skalę europejską. Wynik ten poprzedzony był unowocześnieniem zaplecza technicznego, rozbudową osobową i techniczną biura konstrukcyjnego i technologicznego. Powstało zaplecze w postaci prototypowni i działu badań, zaczęto stosować nowoczesne obrabiarki, agregaty wieloczynnościowe i automaty. Płocka FMŻ zyskała wówczas miano fabryki, która dba o swój wizerunek i dobre imię, a jej wyroby znane są z dobrej jakości. Niezależnie od bieżącej modernizacji Vistuli myślano już nad jej następcą o przepustowości 4 - 5 kg /s. Nowy projekt nazwano roboczo KZS-4. Posiadał on wyższą wydajność i lepsze rozwiązania konstrukcyjne i technologiczne. Podczas pracy nad KZS-4 płocky konstruktorzy ściśle współpracowali z poznańskim Przemysłowym Instytutem Maszyn Rolniczych. Na początku lipca 1964r. z hali prototypowni wyjechał egzemplarz modelowy kombajnu KZS-4. Prowadzący pokaz Bolesław Rostowski oświadczył zgromadzonym przedstawicielom prasy, iż nowy kombajn należy do maszyn wysokowydajnych, posiada szerokość cięcia 4 m i szerokość młocarni 1,2 m. Wyposażony jest w silnik produkcji starachowickiej FSC. Przepustowość kombajnu wynosi 4 kg masy na sekundę, a więc dwa razy więcej niż Vistulę. Zaznaczył ponadto, że maszyna jest całkowicie własną konstrukcją, w której zastosowano najnowsze rozwiązania techniki kombajnowej. Radość jednak była przedwczesna. Po przeprowadzeniu prób wytrzymałościowych okazało się bowiem, że nowy kombajn posiada znaczną ilość usterek natury wytrzymałościowej i funkcjonalnej. W związku z tym KZS-4 wrócił do fabryki w celu poprawienia jego konstrukcji. I tak nastał rok 1966, który okazał się niezbyt dobrym dla FMŻ. Prace nad KZS-4 zwanym przez załogę „rekinem” trwały nadal. Nad poprawieniem konstrukcji pracowali usilnie Tadeusz Michalski, Bolesław Rostowski, Roch Danielewicz, Wiktor Kardasz, Tadeusz Krajewski i inni pracownicy zakładowego biura konstrukcyjnego. Planowano, że „rekin” wreszcie zatrumfuje na żniwach 1966r. Niestety, kombajn w dalszym ciągu posiadał sporo wad. Nie wyglądało to dobrze, zwłaszcza wobec rosnących sygnałów wieszczących spadek zainteresowania Vistulą, z uwagi na jej małą przepustowość. W roku 1968 widać już było wyraźny spadek zapotrzebowania na Vistule. Wytczne do planu na lata 1971 - 1975 nie przewidywały produkcji kombajnów zbożowych w kraju, a potrzeby rolnictwa miały być pokryte importem. W praktyce oznaczało to koniec FMŻ. Fabryka była przewidziana do współpracy z przemysłem ciężkim, jako kooperant. Główny technolog Tadeusz Szymański ustalili, że wobec zmiany profilu fabryka musi zwolnić 1000 pracowników. Zjednoczenie Przemysłu i Maszyn Rolniczych w Warszawie, któremu podlegała FMŻ, nie stanęło w jej obronie. Przeciwnie. Zasugerowało, aby kombajn sprowadzać jak dawniej, prosto z ZSRR...	9.300.00 / 2022-05-10	POLSKA / 1973	stal, guma, aluminium / fabryka	4250kg		
40/1	Fabryka maszyn Żniwnych	KZB-3A-Vistula Vistula była prawdziwie nowoczesnym kombajnem zbożowym. Całą ramę wraz z tylnym wózkiem przesunięto zgrabnie pod młocarnicę, zrezygnowano z podajnika taśmowego i dzielonego ślimaka w hederze na rzecz jednego przenośnika ślimakowego. Sam heder zwężono do szerokości 3,3 m, która lepiej pasowała do przepustowości młocarni. Bęben młocarni wydłużono o 26 mm. Kombajn otrzymał rozbudowaną hydraulikę z pompą o wydajności 20 l/min, zastosowano nowoczesny silnik wysokoprężny produkowany w Starachowicach: 5-53 K o mocy 65 KM („K” oznaczało wersje kombajnową ślimaka). Cała konstrukcja odznaczała się większą przejrzystością i uporządkowaniem lepiej przemysłanych rozwiązań. W czerwcu 1960 roku wyeksponowano Vistulę na Międzynarodowych Targach Poznańskich. Ruszyła produkcja. W 1961r. wyprodukowano 560 kombajnów. Zakład zatrudniał wówczas 1860 pracowników. W październiku 1962 w Brazylii i na Kubie zakończono próby z Vistulą przystosowaną do zbioru ryżu na terenach podmokłych. Kombajn otrzymał odpowiednie atesty i fabryka dostała zamówienie na 230 sztuk tak zmodyfikowanych Vistul. Zresztą, nasze Vistule można było oglądać także na polach Wenezueli, Hiszpanii, Włoch, Grecji, Syrii, Francji i Maroka. Pracowały przy zbiorze różnych upraw, co wzbogacało płockich konstruktorów o bezcenne doświadczenia. Kolejnym wcieleniem Vistuli była wersja KZB-3B, gdzie zamiast workownicy zastosowano zbiornik na zboże o pojemności 1,3 m3. W owym czasie FMŻ osiągnęła zdolność produkcyjną na poziomie kilku tysięcy kombajnów rocznie, co było wartością imponującą na skalę europejską. Wynik ten poprzedzony był unowocześnieniem zaplecza technicznego, rozbudową osobową i techniczną biura konstrukcyjnego i technologicznego. Powstało zaplecze w postaci prototypowni i działu badań, zaczęto stosować nowoczesne obrabiarki, agregaty wieloczynnościowe i automaty. Płocka FMŻ zyskała wówczas miano fabryki, która dba o swój wizerunek i dobre imię, a jej wyroby znane są z dobrej jakości. Niezależnie od bieżącej modernizacji Vistuli myślano już nad jej następcą o przepustowości 4 - 5 kg /s. Nowy projekt nazwano roboczo KZS-4. Posiadał on wyższą wydajność i lepsze rozwiązania konstrukcyjne i technologiczne. Podczas pracy nad KZS-4 płocky konstruktorzy ściśle współpracowali z poznańskim Przemysłowym Instytutem Maszyn Rolniczych. Na początku lipca 1964r. z hali prototypowni wyjechał egzemplarz modelowy kombajnu KZS-4. Prowadzący pokaz Bolesław Rostowski oświadczył zgromadzonym przedstawicielom prasy, iż nowy kombajn należy do maszyn wysokowydajnych, posiada szerokość cięcia 4 m i szerokość młocarni 1,2 m. Wyposażony jest w silnik produkcji starachowickiej FSC. Przepustowość kombajnu wynosi 4 kg masy na sekundę, a więc dwa razy więcej niż Vistulę. Zaznaczył ponadto, że maszyna jest całkowicie własną konstrukcją, w której zastosowano najnowsze rozwiązania techniki kombajnowej. Radość jednak była przedwczesna. Po przeprowadzeniu prób wytrzymałościowych okazało się bowiem, że nowy kombajn posiada znaczną ilość usterek natury wytrzymałościowej i funkcjonalnej. W związku z tym KZS-4 wrócił do fabryki w celu poprawienia jego konstrukcji. I tak nastał rok 1966, który okazał się niezbyt dobrym dla FMŻ. Prace nad KZS-4 zwanym przez załogę „rekinem” trwały nadal. Nad poprawieniem konstrukcji pracowali usilnie Tadeusz Michalski, Bolesław Rostowski, Roch Danielewicz, Wiktor Kardasz, Tadeusz Krajewski i inni pracownicy zakładowego biura konstrukcyjnego. Planowano, że „rekin” wreszcie zatrumfuje na żniwach 1966r. Niestety, kombajn w dalszym ciągu posiadał sporo wad. Nie wyglądało to dobrze, zwłaszcza wobec rosnących sygnałów wieszczących spadek zainteresowania Vistulą, z uwagi na jej małą przepustowość. W roku 1968 widać już było wyraźny spadek zapotrzebowania na Vistule. Wytczne do planu na lata 1971 - 1975 nie przewidywały produkcji kombajnów zbożowych w kraju, a potrzeby rolnictwa miały być pokryte importem. W praktyce oznaczało to koniec FMŻ. Fabryka była przewidziana do współpracy z przemysłem ciężkim, jako kooperant. Główny technolog Tadeusz Szymański ustalili, że wobec zmiany profilu fabryka musi zwolnić 1000 pracowników. Zjednoczenie Przemysłu i Maszyn Rolniczych w Warszawie, któremu podlegała FMŻ, nie stanęło w jej obronie. Przeciwnie. Zasugerowało, aby kombajn sprowadzać jak dawniej, prosto z ZSRR...	8.700.00 / 2022-03-09	POLSKA / 1969	stal,guma,aluminium / fabryka	4500kg		
41/1	nieznany	Cysterna o objętości 1000litró paliwa z dystrybutorem paliwa. Przyczepa była produkowana na potrzeby wojska. Z tyłu znajduje się dystrybutor paliwa z ręczną pompą i liczydłem wydanego na zewnątrz paliwa. Przyczepa przystosowana do ciągnięcia za samochodem ciężarowym lub traktorem	4.500.00 / 2022-05-01	Polska / 1982	stal, guma, tworzywo / fabryka	około 2100 kg		
42/1	Stenzel Vansen	piec chlebowy przewoźny, zazwyczaj na potrzeby wojska. W ramie stalowej znajduje się piec szamotowy w którym palilo się i piekło w jednym miejscu, na głównej płycie. Zazwyczaj był opalany drewnem. Cegłą szamotową z której zbudowany był piec nagrzewała się długo utrzymywała ciepło. Dzięki temu można było upiec chleb. Piec prawdopodobnie z okresu 2 Wojny Światowej. W muzeum osadzony na przyczepce samochodowej, aby można go było przewozić i wypiekać chleby.	7.000.00 / 2022-05-01	Niemcy / ~1930	stal, szamot / fabryka	750kg		
43/1	nieznany	Bryczka takie były wykonywane w pierwszej połowie XX wieku. Bryczka prawdopodobnie należała do nieco zamożniejszej rodziny, ponieważ posiadała już siedzenia obite skórą, a sama bryczka jest resorowana co dodawało luksus w trakcie podróżywiania	1.500.00 / 2022-05-01	Polska / 5	stal, drewno, skóra / ręcznie	300kg		
44/1	nieznany	Wóz pochodzi spod Raciborza gdzie był też zarejestrowany. Posiada tablicę rejestracyjną i światła. Kola ogumione długoś 5,30m. Służył do transportu siana i zboża z pola, ale zazwyczaj zamiast drabin miał założone burtę drewniane. Wtedy służył do ogólnego transportu.	1.000.00 / 2022-05-01	Niemcy / ~1930	drewno, metal, guma / nie znane	~500kg		
45/1	nieznany	Sanie pochodzą z terenu Śląską Cieszyńskiego. Takie sanie należały do bogatych gązdów, którzy gospodarowali już na kilku hektarach. Na Śląsku Cieszyńskim luksusowe sanie przeznaczone do transportu ludzi nazywano "srombek"	500.00 / 2022-05-01	nie znane / nie znane	stal, drewno, skóra / ręcznie	nie znane		

Nr eksponatu	Autor/wytwórca	Opis/pochodzenie	Wartość w dniu nabycia / Data nabycia	Czas i miejsce powstania	Materiał / technika wykonania	Wymiary / Waga	Cechy charakterystyczne	Zdjecie Mini
46/1	nieznany	Karawan został sprowadzony z okolic Opola, gdzie służył w prywatnej firmie pogrzebowej do końca lat 80tych. Właściciel firmy wykonał karawan własnoręcznie ponieważ jego głównym zajęciem była stolarka. Karawan na kołach ogumionych ale bez powietrza, tzw. vollguma (pełna guma). Przedział pasażerski przeszklony, liczne zdobienia, które dodawały elegancji i dostojności. Pierwotnie karawan jeździł na drewnianych kołach.	5.500.00 / 2022-05-01	nieznane / nieznane	stal, drewno, skóra / ręcznie	nie znane		
47/1	nieznany	Silnik stacjonarny z okoli lat 50-tych i 60-tych. Takie silniki służyły do napędu maszyn. Zazwyczaj były to młockarnie. Młócenie było jedną z ważniejszych corocznych ciężkich prac w gospodarstwie do którego wykorzystywano maszyny. Ale oczywiście mogła napędzać też inne maszyny np. pily, sieczkarnie, żarna itp.	1.000.00 / 2022-05-12	nieznane / nieznane	stal / fabryka	130kg		
48/1	nieznany	Silnik produkcji czechosłackiej firmy Slavia, jednak produkowany na licencji austriackiej firmy Lorentz. Silnik chłodzony cieczą (duży szary zbiornik po lewej) był przeznaczony do napędu naftą. Jednocylindrowy (tłok przesuwu się w poziomie) Zazwyczaj służył do napędu młockarni.	2.500.00 / 2022-05-01	nie znane / nie znane	stal / fabryka	nie znane		
49/1	nieznany	Kierat konny do napędu maszyn. Kierat zazwyczaj znajdował się na zewnątrz ale miał osobne zadaszenie. zapinano do niego w zależności od obciążenia różną ilość koni. dołem wychodził wał który przenosił napęd na przekładnię, a następnie pasami transmisyjnymi na maszynę. Najczęściej był używany do młócenia, ale można też napędzać np. sieczkarnię, lub pompy wody (np. w górnictwie)	1.000.00 / 2022-05-01	nieznany / ~1920	żeliwo / fabryka	~300kg		
50/1	nieznany	Na Śląsku Cieszyńskim nazywana jako "kolasa", a w Polsce znana bardziej jako bryczka typu Victoria. Była zdecydowanie tylko dla najbogatszych ludzi, świadczyła o zamożności i klasie właściciela. Bryczka na drewnianych kołach, ale resorowana , obita skórą i z rozkładanym dachem w razie deszczu	6.000.00 / 2022-05-01	nieznane / nieznany	stal, drewno, skóra / ręcznie	nie znane		
51/1	nieznany	Narzędzie służące do korkowania wina, którego produkcja niegdyś w domach była bardzo popularna. Bierze się to poniekąd z tego, że była trudniejsza dostępność do alkoholu kupnego (i był drogi) natomiast ludzie mieli dużo swoich owoców i we własnym zakresie zajmowali się produkcją wina. korkownicy przykłada się do butelki. zewnętrzna część opiera się równo na górze szyjki i uderza środkowym trzpieniem dopychając korek do butelki.	50.00 / 2022-05-01	nieznane / nieznany	drewno / ręczna	nie znane		
52/1	nieznany	Rodzaj hebla do wyrównywania i heblowania drewna	50.00 / 2022-05-01	nieznane / nieznany	drewno / ręczna	500g		
53/1	nieznane	Hebel do wyrównywania, strugania drewna. Klasyczny prosty hebel do strugania ręcznego desek.	30.00 / 2022-05-01	nieznane / nieznany	drewno / ręcznie	500g		
54/1	nieznany	Hebel z opcją regulacji. Prawdopodobnie służyło struganiu szprych do drewnianych kół	100.00 / 2022-05-01	nieznane / nieznany	drewno / ręczna	1kg		
55/1	nieznany	Służył do ściskania różnych elementów, które stolarz chciał przytrzymać / skleić. W stolarsi zazwyczaj było kilka takich ścisków różnych rozmiarów których stolarz dość często używał	30.00 / 2022-05-01	nieznany / nieznany	drewno / ręczna	700g		
56/1	nieznany	Hebel służył do robienia zdobień do mebli (szafy, kredensy) PRzejeżdżając heblem zespół ostrzy skrawał drewno i powstawała ozdobna listwa.	100.00 / 2022-05-14	nieznane / nieznany	drewno, metal / ręczna	nie znane		
57/1	nieznany	Klasyczna piłka ręczna do cięcia drewna. Było to narzędzie nie tyle stolarza, który często miał bardziej profesjonalne narzędzia co zwykłego chłopca/rolnika/gospodarza. Dawniej każdy sam musiał sobie radzić produkcją i naprawą prostych rzeczy a piłka do drewna była absolutnie podstawowym narzędziem. U góry był sznurek który przy skręcaniu szpanował piłę	40.00 / 2022-05-01	nieznane / nieznany	drewno, metal, sznur / ręczna	~1kg		
58/1	nieznany	Siekiera do rozłupywania drewna. Za ostrzem posiadała system zapadek i klinów który zapobiegał cofaniu się siekiery.	300.00 / 2022-05-01	nieznane / nieznany	drewno, stal / ręczna	~3kg		
59/1	nieznany	Piłka stolarska - mała do cienkich desek/listw. Ta piłka posiada dodatkowo system regulacji wysokości cięcia	40.00 / 2022-05-01	nieznane / nieznany	drewno stal / nieznane	~600g		
60/1	nieznany	Strug, hebel (z niem. Hobel)[1][2] - ręczne narzędzie do obróbki skrawaniem drewna i materiałów drewnopochodnych (płyty wiórowe, pilśniowe itp.). Strug składa się ze stalowego ostrza osadzonego w korpusie z drewna, metalu lub innych tworzyw. Strug znajduje wiele zastosowań - od najprostszych - czyli wyrównywania płaszczyzn lub krawędzi desek, przez bardziej zaawansowane - wykonywanie wrębów i wpustów do najbardziej skomplikowanych profili. Strugi stosowano już w starożytności i zasada ich pracy do dziś nie zmieniła się, komplikowały się natomiast ich formy i zadania. Szczyt rozwoju strugi przeżywały w XIX w. głównie dzięki amerykańskim firmom narzędziowym jak np. Stanley (od 2010 Stanley Black & Decker), Millers Falls. Produkowały one setki modeli strugów do bardzo nieraz skomplikowanych czynności (np. strug kombinowany Stanley nr 55). Dziś strugi ręczne są stosowane prawie wyłącznie w meblarstwie artystycznym lub przy renowacji mebli zabytkowych. W stolarstwie i ciesielstwie współczesnym zastąpiły je obrabiarki i elektronarzędzia (strugarka, frezarka, strug elektryczny).	90.00 / 2022-05-12	nieznane / nieznany	drewno / ręczna	~1500g		

Nr eksponatu	Autor/wytwórca	Opis/pochodzenie	Wartość w dniu nabycia / Data nabycia	Czas i miejsce powstania	Materiał / technika wykonania	Wymiary / Waga	Cechy charakterystyczne	Zdjęcie Mini
61/1	nieznany	Służył do znaczenia w drewnie. regulowany dzięki przesuwным patykom i klinom. Na końcu patyków jest gwóźdź którym rysowało się po drewnie.	30.00 / 2022-05-01	nieznane / nieznany	drewno, metal / ręczna	100g		
62/1	nieznany	Poziomica (Waserwoga) służyła do wyznaczania pionu i poziomu. Posiada dwa okienka wskazujące	30.00 / 2022-05-01	nieznany / nieznany	drewno, metal, plyn / ręczna	500g		
63/1	nieznany	Poziomica (Waserwoga) służyła do wyznaczania pionu i poziomu. Posiada dwa okienka wskazujące	40.00 / 2022-05-01	nie znane / nie znane	drewno / nie znane	1kg		
64/1	nieznany	?	500.00 / 2022-05-01	nie znane / nie znane	stal, drewno / ręczna	nie znane		
65/1	nieznany	do wyznaczanie okręgu na drewnie, lub do mierzenia - bardzo często używany przez kołodzieja	60.00 / 2022-05-01	nieznane / nieznany	drewno / ręczna	700g		
66/1	Niznany	Drewniane narty wyprodukowane prawdopodobnie własnoręcznie z pomocą widocznych na zdjęciu narzędzi do zaginania czubów nart. Produkcja prawdopodobnie w terenach górskich	500.00 / 2022-05-01	nieznane / nieznany	drewno / ręczna	nie znane		
67/1	nieznany	Drewniany pojemnik do przechowywania żywności	500.00 / 2022-05-01	nieznane / nieznane	stal, drewno / ręczna	nie znane		
68/1	nieznany	Drewniany pojemnik do przechowywania żywności	300.00 / 2022-05-01	nieznane / nieznane	stal, drewno / ręczna	nie znane		
69/1	nieznany	służyła do przechowywania żywności	250.00 / 2022-05-01	nieznane / nieznane	stal, drewno / ręczna	wysokość 60 cm		
70/1	nieznany	służyła do przechowywania żywności lub kiszenia kapusty / ogórków	300.00 / 2022-05-01	nieznane / nieznane	stal, drewno / ręczna	wysokość 53 cm		
71/1	nieznany	narzędzie pomocne bednarzowi podczas układania klepek, i ściągania beczki. BEczkę stopniowo ściągał i dobijał obręcze	500.00 / 2022-05-01	nieznane / nieznane	drewno / ręczna	5kg		
72/1	nieznany	Służyła do trzymania skóry do obróbki. Posiada pionowe "imadło"	100.00 / 2022-05-01	nie znane / nie znane	drewno / ręczna	7kg		
73/1	nieznany	Prawdopodobnie ręcznie wykonana przez stolarza.	1,000.00 / 2022-05-01	nie znane / nie znane	stal, drewno / ręczna	40kg		
74/1	nieznany	Służyła do trzymania materiału obrabianego za pomocą strugów. Cieśla siadał na ławeczce wkładał materiał pod głowicę i nogą dociskał pedał.	300.00 / 2022-05-01	nieznane / nieznane	drewno / ręczna	długość 90cm		
75/1	nieznany	służyła bednarzowi do wygodnego i stabilnego montażu obrabianego koła, np w celu nabicia szprych	700.00 / 2022-05-01	nieznane / nieznane	drewno / ręczna	42kg		

Nr eksponatu	Autor/wytwórca	Opis/pochodzenie	Wartość w dniu nabycia / Data nabycia	Czas i miejsce powstania	Materiał / technika wykonania	Wymiary / Waga	Cechy charakterystyczne	Zdjęcie Mini
76/1	nieznany	tokarka bez napędu silnikowego co było bardzo rzadko spotykane. Została wykonana ręcznie na terenach Podhala	800.00 / 2022-05-01	nieznane / nieznane	stal, drewno / ręczna	40kg		
77/1	nieznany	Służyla do trzymania materiału obrabianego za pomocą strugów. Cieśla siadał na ławeczce wkładał materiał pod głowicę i nogą dociskał pedał.	500.00 / 2022-05-01	nieznane / nieznane	drewno / ręczna	długość 130cm		
78/1	nieznany	służyla do ostrzenia narzędzi. kamień o szerokości 20 cm i średnicy 35cm. Napęd ręczny	600.00 / 2022-05-01	nieznane / nieznane	drewno, kamień / ręczna	50kg		
79/1	nieznany	Tokarka z warsztatu stolarskiego. Napędzana była silnikiem elektrycznym, Służyla m.in. do wyrobu ozdobnych części mebli i balustrad.	600.00 / 2022-05-01	nieznane / nieznane	stal, drewno / ręczna	długość 210cm		
80/1	nieznany	Produkcja prawdopodobnie fabryczna, gdyż w dużej mierze składa się z żeliwa. jednak nie znaleziono tabliczki znamionowej. Do cięcia drewna	1,200.00 / 2022-05-01	nieznane / nieznane	żeliwo, stal, drewno / fabryka	nie znane		
81/1	nieznany	Różne pily do cięcia drewna. Zarówno motorowe, łańcuchowe jak i pily typu "moja-twoja"	1,000.00 / 2022-05-01	nie znane / nie znane	stal, tw. sztuczne / fabryka	nie znane		
82/1	nieznany	Magiel, który służył do maglowania nie tyle domowego co już profesjonalnego w ramach usług na mieszkańców wsi lub dzielnicy miasta. Magiel był teżspecyfcznym miejscem "punktu wymiany informacji" o najbliższym otoczeniu. na wałki nawijało się pościel na specjalnym stole. które z kolei kładło się pod skrzynię. Skrzynia dociążona kamieniami jeżdżąc po wałkach w dwie strone "maglowała" pościel	1,000.00 / 2022-05-01	nieznane / 1930	stal, drewno / fabryka	długość 240cm		
83/1	nieznany	Magiel, który służył do maglowania nie tyle domowego co już profesjonalnego w ramach usług na mieszkańców wsi lub dzielnicy miasta. Magiel był teżspecyfcznym miejscem "punktu wymiany informacji" o najbliższym otoczeniu. na wałki nawijało się pościel na specjalnym stole. które z kolei kładło się pod skrzynię. Skrzynia dociążona kamieniami jeżdżąc po wałkach w dwie strone "maglowała" pościel	800.00 / 2022-05-01	nieznane / 1920	stal, drewno / fabryka	długość 230cm		
84/1	nieznany	Magiel do użytku domowego. Na wałki nawijało się pościel na specjalnym stole. które z kolei kładło się pod skrzynię. Skrzynia dociążona kamieniami jeżdżąc po wałkach w dwie strone "maglowała" pościel	400.00 / 2022-05-01	nie znane / nie znane	drewno / ręczna	długość 200cm		
85/1	nieznany	Stół ułatwiający nawijanie pościeli na wałki do magla, dzięki specjalnemu uchwytowi na walek. Musiał być dopasowany do rozmiarów wałka dla danego magla	300.00 / 2022-05-01	nieznane / nieznane	drewno / ręczna	szerokość 120xm		
86/1	nieznany	Stół ułatwiający nawijanie pościeli na wałki do magla, dzięki specjalnemu uchwytowi na walek. Musiał być dopasowany do rozmiarów wałka dla danego magla	400.00 / 2022-05-01	nie znane / nie znane	stal, drewno / fabryka	szerokość 90cm		
87/1	nieznany	Pierwsza polska pralka elektryczna.Gdzie tylko pojawiał się prąd, tam pojawiała się Frania, która była olbrzymim ułatwieniem życia dla gospodyń domowych. Co ciekawe we Franii robiono nie tylko pranie, ale też i masło	130.00 / 2022-05-01	polka / 1970	stal, guma / fabryka	wysokość 120cm		
88/1	nieznany	Pierwsza polska pralka elektryczna.Gdzie tylko pojawiał się prąd, tam pojawiała się Frania, która była olbrzymim ułatwieniem życia dla gospodyń domowych. Co ciekawe we Franii robiono nie tylko pranie, ale też i masło	140.00 / 2022-05-01	Polska / 1967	stal / fabryka	nieznane		
89/1	nieznany	Młodsza siostra pralki Frani. Podstawowy sprzęt w zelektryfikowanym gospodarstwie domowym	100.00 / 2022-05-01	nieznane / nieznane	stal / fabryka	nieznane		
90/1	Siemens	Pralka elektryczna, jedna z pierwszych. Produkcja znanej firmy Siemens. Wg turystów odwiedzających skansen spotykane takie były dawniej przede wszystkim w szpitalach.	1,200.00 / 2022-05-01	NIEMCY / –1930	stal / fabryka	nie znane		

Nr eksponatu	Autor/wytwórca	Opis/pochodzenie	Wartość w dniu nabycia / Data nabycia	Czas i miejsce powstania	Materiał / technika wykonania	Wymiary / Waga	Cechy charakterystyczne	Zdjęcie Mini
91/1	nieznany	Praika ręczna do ubrań	300.00 / 2022-05-01	nieznany / nieznany	stal, drewno / ręczna	14kg		
92/1	nieznany	Praika drewniana z wyżymaczką, produkcji niemieckiej. Nie dało się kręcić głowicą piorącą dookoła, tylko tam i z powrotem.	1.000.00 / 2022-05-01	NIEMCY / ~1930	stal, drewno / ręczna	~20kg		
93/1	nieznany	Praika typu kiwaczka. Żebrowana część odpowiedzialna była za pocieranie o brudny materiał i jego pranie. Kiwało się tam i z powrotem aż do uzyskania czystego materiału	500.00 / 2022-05-01	nieznane / nieznany	stal, drewno / ręczna	10kg		
94/1	nieznany	balia przystosowana do używania z tarą do prania. posiadał kształt pozwalający na wygodne oparcie tary oraz korek spustowy	100.00 / 2022-05-01	nieznane / ~1950	stal / fabryka	~3kg		
95/1	nieznany	Dawniej używana do kąpeli. Zazwyczaj nie była na stałe w domu, a wnoszona była głównie w sobotę do kąpeli generalnej przed niedzielnym wyjściem do kościoła. W trakcie tygodnia jako łazienka zazwyczaj służyła zwykła miska z wodą	150.00 / 2022-05-01	nieznane / nieznany	stal / Wyrób fabryczny	~10kg		
96/1	nieznany	Wanna żeliwna na nóżkach, emaliowana w środku. Pochodzi z domu zamożnego człowieka z lat 30tych XX wieku. Królowały wtedy drewniane lub blaszane wanny, natomiast tak solidna żeliwna była dostępna tylko dla elit	700.00 / 2022-05-12	nieznane / ~1930	żeliwo / Wyrób fabryczny	~25kg		
97/1	nieznany	Piec do podgrzewania wody w prysznicu. Woda dochodząca do prysznica przechodziła najpierw przez węzownicę, w której była podgrzewana, zazwyczaj spalaniem drewnem. Prysznic sztywny wystawał mniej więcej do połowy wanny	1.000.00 / 2022-05-01	nieznane / ~1920	żeliwo, mosiądz, miedź / Wyrób fabryczny	~35kg		
98/1	nieznany	Stół stolarski to podstawa każdego warsztatu stolarskiego. Zazwyczaj był w kształcie litery "L" posiadał jedno lub dwa imadła służące do mocowania elementu. Charakterystyczne dla stołu stolarskiego są kwadratowe dziury służące do wpinania "imaków" do trzymania materiału	500.00 / 2022-05-01	nieznane / ~1940	drewno / ręczna	~30kg		
99/1	nieznany	URządzenie służyło do stopniowego rozwierania drewna tak żeby nie pękło. Była to ważna część wozu.	200.00 / 2022-05-01	nieznane / nieznane	drewno metal / ręczna	~15kg		
100/1	nieznany	Zabytkowe żelazko z drewnianą rączką. NA duszę. Duszę wyjmowało się z żelazka i wsadzało do żaru, a następnie wkładało i szybko prasowało	150.00 / 2022-05-01	nieznane / około 1930	stal, drewno / ręczna	2kg		
101/1	nieznany	Przedmiot służył do oddzielenia mleka od śmietany. Składał się z korpusu od napędu, gdzie był "bączek" zwiększający bardzo znacznie obroty do kilku tysięcy na minutę, następnie znajdowała się część odpowiedzialna za wirowanie (lejek skręcany ze specjalnymi talerzykami w środku) oraz misa na mleko. Mleko wpadało do leju i pod wpływem siły odśrodkowej było wyrzucane na zewnątrz i kierowało się do jednej rynienki, a śmietana do drugiej	300.00 / 2022-05-01	nie znane / około 1940	Metal, drewno, aluminium / Wyrób fabryczny	25kg		